



HVORFOR STÅL ELLER ALUMINIUM?

Stål og aluminium er selvsagte valg av materialer når man skal bygge yrkesfartøyer. Hvorfor skal man nøye seg med noe dårligere når man bygger fritidsbåter? Båter bygget i metall stiller i særklasse på en rekke punkter.

Det finnes bare to typer båtfolk, de som har vært på grunn og de som skal gå på grunn. Da må båten kunne tåle et sammenstøt, enten det er med en sandbanke på Svalbard, et korallrev i Karibien eller en grunne rett utenfor hjemnehavna. Containere og hvaler er heller ikke merket av i kartet, det er en selvfølge at en skikkelig turbåt skal tåle å treffe slike elementer. Stål og aluminium har til felles at de er utrolig sterke og seige materialer som tåler enorme påkjenninger.

Der skrog i andre byggematerialer sprekker, delaminerer og i verste fall totalhavarerer, vil et metallskrog i de fleste tilfeller komme unna med en bulk. Franske Alubat har produsert 1500 aluminiumsbåter i Ovni serien siden 1976. Ingen har klart å lage hull i en båt ennå, selv etter kollisjon med containere og ublide møter med andre fremmedelementer.

En bulk kan man banke ut, andre reparasjoner på stål og aluminium er kurant på alle store og små havner hvor det finnes yrkesfartøyer; mao overalt. Metall trekker heller ikke vann, man slipper å vente på at et vasstruktent laminat skal tørke før en eventuell reparasjon kan begynne.

Skrog og dekk blir sveiset sammen til ett stykke. Stag, pullerter og annet utstyr sveises fast til skrog/dekk. Man unngår mange gjennomføringer og hull/skruer, og mulighetene for lekkasjer reduseres samtidig som alt blir meget solid.

En konstruksjon med spant og langsgående stringere gir et stivt skrog. Innredningen, som på en plastbåt ofte må inndeles og plasseres som en del av båtens totale styrke, kan på en metallbåt lages etter behov og ønske. Et stivt skrog gir mindre påkjenninger på innredning, og dermed reduseres sannsynligheten for stress, knirk og andre ulyder.

FORSKJELLEN I EGENSKAPER

Aluminium er unikt i at det er både lett og veldig sterkt. For de som stiller store krav til fart i tillegg til styrke vil aluminium være et naturlig valg.

Stål veier noe mer, men gir til gjengjeld en enda sterkere båt. Mange ønsker seg en båt med høyt deplasement, fordi dette gir rolige bevegelser og derav høyere komfort. En båt med høyt deplasement gir også større lasteevne uten at sjøegenskapene forringes.

Manglende kunnskaper, hjemmesveis og halvfabrikata har gjort at metallbåter tidligere ikke hadde noe godt rykte. Nå har industrien imidlertid kommet så langt i kunnskapen om overflatebehandling og sammensetning av materialer at alle gamle problemer er eliminert. De fremste stålboatverftene varmgalvaniserer skrog og dekk, og bruker avanserte tokomponent epoxy behandlingssystemer som gir optimal beskyttelse. I tillegg bruker de syrefast stål på steder som er ekstra utsatt for slitasje. På aluminiumsbåter er det noen få grunnleggende regler om blanding av metaller og om det elektriske anlegget som må overholdes, utover dette kan man få en båt som er så nær vedlikeholdsfri som det er mulig å komme.

[Fritidsbåter i stål og aluminium – for deg som vil videre](#)



SOM SKAPT FOR NORDISKE FORHOLD

En båt bygget i metall er svært enkel å fullisolere på en god måte. Det gir et varmt og tørt inneklima også for de som ønsker å strekke sesongen litt. Ønsker en å oppheve hele sesongbegrepet er det enkelt med en metallbåt; ettersom metall ikke trekker vann kan båten ligge i vannet hele vinteren, og den lar seg heller ikke stoppe av litt is. Man kan kort sagt bruke båten når man har lyst selv.

NÅ KAN DU VELGE!

Tidligere har det å gå til anskaffelse av en båt i stål eller aluminium vært en komplisert affære. Man har måttet skaffe tegninger et sted, kontrahere båt et annet sted og engasjere seg på detaljnivå under hele byggeprosessen.

Nå tilbyr Lange Maritime båter i stål og i aluminium fra anerkjente europeiske verft som alle har over 30 års erfaring med å bygge båter i metall. Man kan velge velprøvede serieproduserte båter, eller man kan være med å skreddersy sin egen drømmebåt. I begge tilfeller får man en forhandler og ett verft å forholde seg til, noe som forenkler prosessen betydelig.

Høy styrke og enkelt vedlikehold er bare to av mange gode grunner til at alle arbeidsbåter, ferger og skip er bygget i metall. Finishen på fritidsbåtene vi har lansert på det norske markedet er helt i toppklasse, vi blir stadig beskyldt for at hele eller deler av båten er bygget i plast. Stadig flere får øynene opp for at det faktisk finnes flere byggematerialer å velge i når man skal anskaffe seg ny båt.



Et lite skip under konstruksjon. Her fra Alubat verftet.

Fritidsbåter i stål og aluminium – for deg som vil videre