

42-fotare till lågpris

Nyheterarna var få under Öppna Varv-dagarna på Orust, men en handfull danska båtar var gångbara alternativ till det vanliga utbudet.

Priserna fortsätter att variera väldiga i en bransch där många byggare fortfarande står med ena benet, eller åtminstone foten, i den traditionella varvsnäringen. Samtidigt som andra blivit extremt rationella och tillverkar stora serier på rena löpande bandet. Det innebär förstås skillnader, både ifråga om utförande och pris. Ytligt sett kan produkterna verka rätt lika och prisdifferensen svårförståelig. Men det är inte mycket konstigare än att en Lamborghini kostar 2 miljoner och en Volvo 0,4 miljoner. Och ändå är båda fina, blänkande bilar.

För konsumenten är ju dynamiken i prisbild och utbud utmärkt. Nytt rekord i lågpris sätter möjligen tyska **Bavaria 42** som hade världspremiär på Orust. Hon har sålts i åtta exemplar bara på ritning enbart här i Sverige, och en av anledningarna är förstås Bavarrias lågprislinje; 42:an kostar 1.337.000 kronor! Och det är inklusive det mesta, från moms till utrustning som kylskåp, ankar-spel, varmvatten, landström, storsegel och genua på rulle...

Som alla Bavariabåtar är hon förstås oerhört voluminös, en koloss, men har enligt importören Bernt Lindquist också fått ett



Bland de få mindre båtarna på Öppna Varv fanns **Oceanis 323** (ovan) och **First 31.7**, som representerar franska **Beneteaus cruising- respektive cruiser/racer-linje**. Brunnarna, med sina olika styrsystem, visar en del av skillnaden. 323:an kan förses med ett heltäckande sittbrunnskapell.



modernare skrov och långa seglande linjer för god prestanda. Plus, och det var inte en dag för tidigt, en betydligt fräschare snits på träinredningen, som nu görs i en ljusare mahognytyp och med bättre finish än Bavarrias tidigare trist syntetliknande och dåligt behandlade trätytor.

– Det här är den första båten i den nya cruisingserien, berättar Bernt Lindquist, som också pekar på de många ljusinsläppen båten försetts med, bl a i skrovsidan och i rufftaket.

Tyvär är det nästan uteslutande båtar från 36-40 fot och uppåt som visas på Öppna Varv, som därmed blir en begränsad mätare på vad som faktiskt erbjuds i segelbåtsväg. På kontinenten och i England tillverkas många mindre båtar kring 30-fotsstreck, men de hittar sällan hit. Anledningen är väl att det ändå rör sig om mycket pengar även i den storleksklassen, och att den som har råd att lägga 600.000 för en 30-fotare också har råd att betala lite till och hellre tar en 32-fotare för 800.000 kronor.

Att det finns en marknad för den storleken visade **Oceanis 323 Clipper**, som kom förra året och redan sålts i över ett dussin exemplar här i Sverige. Hon är en familjebåt från franska Beneteau, har rejäla utrymmen, snygg finish och kostar i 'exklusiv Scandinavia-version' 799.000 kr inklusive moms och levererad i Tyskland – bara att segla hem på egen köl sista biten.

För ungefär samma pengar, 775.000 kr (fritt Frankrike), kan man köpa hennes sportigare, men fullt inredda, syster **First 31.7**. Priset inkluderar bl a landström, instrument och rullsystem.

Danmark var representerat med flera intressanta båtar. Stålbåten **Motiva 44**, till exempel, en gedigen och mycket välbyggd långfärdsbåt, försedd med däcksalong och mycket inventiös inredning. Utformningen av denna följer samma mönster som på de



Att danska **Motiva 44** är en stålbåt var omöjligt att se, bortsett från i det eleganta maskinrummet där bara ståhöjd saknades. I gången från däckshytten till akterkabinen låg 'kontoret', som enkelt kan omvandlas till en sjökoj.



Med **Bavaria 42** lanserar det tyska storvarvet sin nya cruisingserie, där man bl a fräschat upp den tidigare tråkiga träinredningen.